



Product Specification and Technical Data

PRODUCTO: **BG Syncro Shift® II**
Full Synthetic Gear Lubricant SAE 75W-80 API GL-4

PART NO.: 792

TEST DATA:	Test	ASTM Test Method	Typical Test Results
	API Gravity @ 15.6°C (60°F)	D287	32.5
	Specific Gravity @ 15.6°C (60°F)	D1298	0.863
	Density,		
	U.S. lbs./gal. @ 15.6°C (60°F)	D1250	7.195
	Flash Point, COC	D92	212°C (413°F)
	Viscosity, cSt @ 40°C (104°F)	D445	37.85
	Viscosity, cSt @ 100°C (212°F)	D445	7.11
	Viscosity Index	D2270	153
	Viscosity, cP @ -40°C (-40°F)	D2983	29,567
	Pour Point	D97	-43°C (-45°F)
	Color	D1500	L4.5
	Color	Visual	Amber

PROBLEMA: Los fluidos de transmisión automática (ATF) y otros lubricantes ligeros a menudo se recomiendan para su uso en aplicaciones de caja de transferencia, transmisión manual y transeje. Debido a su ligera viscosidad y baja resistencia de la película, estos fluidos no protegen completamente todos los componentes. Las transmisiones manuales y los transejes en particular, inducen un corte de fluido severo, sacrificando en gran medida la protección contra el desgaste.

SOLUCIÓN: El lubricante sintético para engranajes BG Syncro Shift®II está especialmente formulado para transmisiones manuales, transejes, unidades Haldex y cajas de transferencia. Es un lubricante totalmente sintético para engranajes API GL-4 mezclado con la viscosidad SAE 75W-80 para proporcionar una película de resistencia sin igual y protección contra el desgaste. Proporciona una resistencia excepcional al cizallamiento mecánico y tiene una excelente fluidez a baja temperatura. Seguro para todas las aleaciones de acero, latón y cobre. BG Syncro Shift®II puede usarse eficazmente en todos los vehículos nacionales y extranjeros, donde el aceite de motor, ATF o GL-4 se especifica como "llenado de servicio" para transmisiones manuales. Realmente es un relleno universal para estas aplicaciones. Compatible y adecuado para su uso donde Ford XT-11-QDC (especificación WSS-M2C200-D2), GM Auto Trak I y II, GM Versa Trak, GM Synchromesh, GM PN 12345349 (especificación 9985648), fluido de caja de transferencia GM PN 88861950 , Mopar PN 04874464, PN 05016796AB, PN 05016796AC, PN 05170055AB, PN 05179014AA, PN 68001758AA, PN 68089195AA, PN 68092630AA, Motorcraft XL-12, Acura DPSF, Honda Dual Pump, Honda Dual Pump II, Honda VTM-4 y Mercedes Benz Se especifican PN 900260315.

BENEFICIOS: BG Syncro Shift® II proporciona una estabilidad térmica excepcional junto con características excepcionales de presión extrema. La química aditiva especial contenida en BG Syncro Shift II no sacrifica ninguna característica de rendimiento como lo hace el ATF u otros fluidos de baja viscosidad.

USABILIDAD: BG Syncro Shift®II se puede utilizar eficazmente en todos los vehículos nacionales y extranjeros en los que se especifica aceite ATF u otro aceite OEM para su uso en transmisiones manuales, cajas de transferencia y transejes. Use la cantidad de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

BG Products, Inc., no acepta ninguna responsabilidad por el uso excesivo o mal uso de este producto.