



DATOS TÉCNICOS Y ESPECIFICACIONES

PRODUCT: BG Extended Life MOA®

PART NO.: 115

TEST DATA: Test	ASTM Test Metodo	Resultado test
Gravedad API @ 15.6°C (60°F)	D287	28.5
Gravedad específica @ 15.6°C (60°F).	D1298	0.8845
Densidad,		
U.S. lbs./gal. (kg/L) @ 15.6°C (60°F)	D1250	7.374
Punto de inflamación, COC	D92	208°C (406°F)
Viscosidad, cSt @ 100°C (212°F)	D445	7.8
Viscosidad, cSt @ 40°C (104°F)	D445	49.7
Indice de viscosidad	D2270	125
Punto congelación	D97	-40°C (-40°F)
Color	Visual	Marrón

PROBLEMAS:

Los vehículos de nueva tecnología tienen temperaturas de combustión más altas, presiones de cilindro más altas, menos tensión de anillo y tolerancias más estrictas que las que hemos visto. Este entorno inestable es propicio para la formación y acumulación de depósitos. Agregue intervalos de cambio de aceite extendidos y estos motores proporcionan un largo período de incubación para los depósitos de carbono. Incluso los aceites sintéticos de alta calidad se degradarán eventualmente. A menos que el aceite esté fortificado con protección mejorada contra altas temperaturas, se formarán depósitos prematuros y difíciles de eliminar en muchos componentes del motor.

SOLUCIÓN :

BG Extended Life MOA® está formulado con un 100 por ciento de química sintética para proteger los componentes del motor y fortalecer todas las marcas de aceite de motor hasta 10,000 millas (16,000 km).

- Evita que los anillos de pistón se peguen.
- Estabiliza la viscosidad del aceite.
- Reduce el desgaste.
- Previene el lodo y el barniz.
- Previene el aumento de las emisiones de escape.

BENEFICIOS:

- Permite intervalos de cambio de aceite prolongados y seguros
- Asegura la fiabilidad de los componentes críticos del motor.
- Previene el consumo excesivo de aceite.
- Extiende la vida del motor

USO:

Para la protección continua del motor, agregue una lata de 11 onzas (325 ml) de BG Extended Life MOA® a 4 o 5 cuartos de galón (4 o 5 litros) de aceite de motor en cada cambio de aceite. Agregue al cárter cuando el nivel de aceite sea bajo para fortalecer el aceite del motor entre los cambios de aceite. No llene en exceso el cárter.